



Nuova PASSAT CC.

nuova strada associando la razionalità di una berlina con l'emozionalità e la dinamicità di una coupè.

La razionalità delle berline è raggiunta con l'elegante design abbinato alle quattro porte, il comfort straordinario e gli interni sportivi che offrono una spaziosità senza compromessi. L'emozionalità delle coupè è concretizzata dal dinamismo puro delle linee così come da una gamma motori orientata alla performance ed equipaggiamenti spiccatamente sportivi.

Al tempo stesso la Nuova Passat CC è una piattaforma tecnologica all'avanguardia con sistemi innovativi per la dinamica e l'assistenza alla guida che rappresentano il top di questo segmento.



Mercato: La Nuova Passat CC si posiziona nella gamma superiore delle vetture del segmento D, tra le berline e le coupè. Tuttavia per le sue dimensioni e le sue caratteristiche di comfort, tecnologia e qualità, questa vettura sconfinava nella categoria superiore. Dato il concept totalmente nuovo nella categoria (riconducibile solamente a Mercedes CLS), per la Nuova Passat CC non esistono concorrenti diretti.



Allestimento: L'allestimento della Nuova Passat CC è basato su una sola versione caratterizzata dai seguenti principali equipaggiamenti di serie.

Esterno

- Cerchi in lega "Phoenix" 8 J x 17 (cerchi "Spa" per 3.6 V6), pneumatici Mobility (auto sigillanti) 235/45 R 17.
- Specchietti retrovisori, paraurti e maniglie verniciati nel colore carrozzeria.
- Inserti cromati sui cristalli laterali.
- Cornice della griglia del radiatore, listelli e logo cromati.
- Fasce paracolpi anteriori verniciate nel colore carrozzeria, laterali e posteriori cromate.
- Gruppo ottico principale alogeno con luce in curva statica.

Interno

- Inserti decorativi "Cromo opaco" per cruscotto, consolle centrale, porte.
- Bracciolo centrale anteriore e posteriore con dispositivo per carico passante.
- Sedili anteriori sportivi regolabili in altezza.
- Sedile conducente con regolazione elettrica per schienale e supporto lombare.
- Sedile posteriore con schienale divisibile e ribaltabile.
- Rivestimento sedili in tessuto "Silversprint".
- Volante sportivo in pelle con inserti in alluminio (multifunzionale con comandi DSG per 3.6 V6).

Sicurezza

- ESP incluso ABS con assistente di frenata, TCS, EDL, MSR e

stabilizzatore di traino.

- Specchietto retrovisore interno schermabile automaticamente con sensore pioggia.
- Airbag per conducente e passeggero anteriori e laterali, airbag per la testa anteriori e posteriori.
- Controllo pressione pneumatici.
- Fari fendinebbia.

Funzionale

- Assistente per partenze in salita per 3.6 V6.
- Luci di marcia automatiche con funzione Leaving home e funzione manuale Coming Home.
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori.
- Vano bagagli con apertura automatica.
- Regolatore di velocità.
- Climatronic bi-zona con aerazione indiretta.
- Computer di bordo "Plus".
- Assetto sportivo ribassato di ca. 15 mm.
- Regolazione adattiva dell'assetto DCC per 3.6 V6.
- Radio RCD 310 con CD/Mp3, 8 altoparlanti, ingresso Aux-In (radio RCD 510 con in aggiunta display touchscreen a colori, caricatore CD, slot per SD Memory Card per 3.6 V6)

Attività di prevendita e vetture di lancio

motorizzazioni:

- 1.8 TSI 118 kW / 160 CV, cambio manuale, trazione anteriore.
- 3.6 V6 FSI 220 kW / 300 CV DSG 4Motion.
- 2.0 TDI 103 kW / 140 CV, cambio manuale, trazione anteriore.