



VW SCIROCCO

Sin dalla prima presentazione al Salone di Ginevra, il design innovativo e la spiccata personalità della **nuova Scirocco** hanno suscitato grande interesse.

La nuova Scirocco offre una simbiosi perfetta tra guida dinamica e design sofisticato nonché soluzioni tecnologiche d'avanguardia, come per esempio il sistema di regolazione adattiva dell'assetto (DCC), il Sound System con 300 Watt e il cambio DSG a 6 e 7 marce.

Questa coupé sportiva con sistemi per la sicurezza di

massimo livello offre spazio sufficiente per ospitare comodamente quattro persone adulte. La fruibilità quotidiana è garantita da un bagagliaio con una ampia capacità di carico.

A questo insieme di passione e razionalità si aggiunge un prezzo estremamente competitivo che va a completare la nuova SportCoupé di Volkswagen.



Allestimento

L'allestimento della Nuova Scirocco è basato su **una sola versione** caratterizzata dai seguenti principali equipaggiamenti di serie.

Esterno

- Cerchi in lega "Long Beach" 225/45 R 17" e terminale di scarico doppio
- Specchietti retrovisori, paraurti e maniglie in tinta carrozzeria
- Fasce paracolpi laterali nere
- Fari fendinebbia
- Griglia del radiatore a nido d'ape nero
- Gruppo ottico principale alogeno con luce in curva statica

Interno

- Insetti decorativi "Cromo opaco" per cruscotto, consolle centrale e porte
- Sedili anteriori sportivi regolabili in altezza
- Sedile posteriore con schienale divisibile e ribaltabile
- Rivestimento sedili in tessuto "Merlin"
- Volante sportivo in pelle con inserti in alluminio
- Piccolo pacchetto pelle
- Easy Entry

Sicurezza

- ESP con assistente di controsterzata incluso ABS con assistente di frenata, ASR, EDS e MSR
- Airbag per conducente e passeggero anteriori e laterali, airbag per la testa anteriori e posteriori
- Predisposizioni Isofix sui sedili posteriori
- Appoggiatesta (2) posteriori integrati
- Freni a disco anteriori e posteriori
- Funzionale
- Assetto sportivo ribassato di ca. 15 mm.
- Dispositivo assistente per partenze in salita (di serie solo per cambio DSG)
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Climatizzatore automatico Climatronic
- Computer di bordo "Plus"
- Radio RCD 310 con CD/Mp3, 8 altoparlanti, ingresso Aux-In
- Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente
- Tyre Mobility Kit

Per la motorizzazione 2.0 147 kW (200 CV) si aggiungono:

- Cerchi in lega "Spa" 225/45 R 17"
- Cielo di colore nero
- Cristalli posteriori oscurati

- Volante sportivo multifunzionale in pelle con inserti in alluminio (con comandi DSG per 2.0 147 KW DSG)
- Controllo pressione pneumatici



Motorizzazioni

Le motorizzazioni di lancio sono:

- 1.4 TSI 118 kW / 160 CV, cambio manuale
- 2.0 TSI 147 kW / 200 CV, DSG 6 marce
- 2.0 TSI 147 kW / 200 CV, cambio manuale

Il motore Diesel è il 2.0 TDI 103 kW / 140 CV che avrà inizio produzione nella settimana 40/08 e sarà disponibile con cambio manuale e DSG a 6 marce.

Lancio commerciale e Comunicazione

La presentazione ufficiale al mercato è prevista nel week-end **del 11 e 12 ottobre 2008** (settimana 41)